

# J A G E 認定大会ジムカーナ 2008年シリーズ大会要項 JAGE

## 公認ライセンスシリーズ

### 1. 参加資格

- 1) 心身共に健全で本競技規則及び誓約書を遵守できる方。
- 2) 満20才未満の方は親権者又は保護者の承諾が必要です。
- 3) 満16才未満の方は大会当日親権者又は保護者の同伴あるいはその委任者の同伴が必要です。

### 2. 参加申し込み

- 1) 受付期間：大会主催者にお問い合わせください。
- 2) エントリー費：大会主催者にお問い合わせください。
- 3) エントリー方法：所定の参加申込書（代筆不可）に必要事項を全て記入の上、  
口座振込 申込書と振込明細書コピーを同封  
直接申込み（D杯シリーズ戦のみ） 店頭等において、直接  
受付します。

大会事務局迄、郵送して下さい。大会事務局より受理書を返送します。  
必要事項が記入された申込書が大会事務局に届いた時点で参加受理としますが、定員を超えた場合、申込書が代筆の場合、締切日を超えた場合、その他事務局が不適当と判断した場合は参加拒否をする場合もあります。

- 4) 受理及び拒否：大会は原則として全決行ですが極端な天候その他やむを得ない事情により中止の場合、参加費は全額返却されますが、他の一切の損害賠償等を主催者に請求する事は出来ません。  
一旦受理された参加費は、大会中止以外一切返却しません。  
大会主催者及び事務局は参加者に対し、その理由を明確にする事なく申し込みを拒否あるいは無効とする権限を有します。
- 5) 大会当日：受理書に車検員のチェックを受けた後、本部受付にて受理書を提示し、ゼッケン及びコース図を受取って下さい。見舞金制度適応大会の場合、車検後、必要書類に記入したのちに、本部にて受付をしてください。

### 3. 出走クラス

- A 級：過去の認定大会の上位成績者で、JAGE 事務局が認定した者、総合トップタイムより 105% 未満の成績でポイントを獲得しシリーズ年間固定ゼッケンとします。また S B クラスにおいて総合トップタイム 107% 未満でポイントを獲得し JAGE 事務局が認定した者。
- B 級：過去の JAGE 認定大会において総合トップタイムより 105% 未満の実績を持つクラス認定者。
- C 1 級：過去の JAGE 認定大会において総合トップタイムより 110% 未満の実績を持つクラス認定者。
- C 2 級：過去の JAGE 認定大会において総合トップタイムより 115% 未満の実績を持つクラス認定者。
- \* 以上のシードクラスについては、基本的に本大会及び JAGE 認定大会への参加実績があり、かつ JAGE 事務局によるシード認定者のみのクラスとなります。
- \* シード認定者には大会事務局より、JAGE 認定ステッカーを交付します。
- N L クラス：ノビルディークラス：シード選手以外の女性のクラスです。
- N O クラス：ノビルオプンクラス：シード選手以外の男性のクラスです。
- N N クラス：ノビルノーマルクラス：シード選手以外のノーマル車輛の男性のクラスです。
- \* N N クラスにおけるノーマル車両ではハンドルの取付形式、サスペンション及びホイールの変更、ギア比のローギア化、他、著しい変更がある車輛や特に競技を意識した追加や取りはずし等の変更は認めません。（不明な場合には車検員及び本部にて判断します）
- \* N クラス参加者で総合トップタイムより 105%、110%、115% 未満の実績者は B、C 級ステッカーを交付し、次回よりそれぞれ上級クラスへのエントリーとなります。

### 4. 車輛規定

- \* 大会運営上、特に騒音の高いマフラー及びレーサー、レーシングタイヤの使用はできません。N N クラスにおけるノーマル車両とはハンドルの取付形式、サスペンション及びホイールの変更、ギア比のローギア化、他、著しい変更がある車輛や特に競技を意識した追加や取りはずし等の変更は認めません。
- \* 役員及びオフィシャルが車検、その他において危険と判断した場合には出走できません。
- \* A 級の選手でゼッケンをつけない方は、朝の車検時までに A 4 サイズのプレートで赤ベースに白文字ではっきり見やすいようにマシン前部と左右に付けてください。以上の要件を満たしていない場合には胸にゼッケンをつけての出走となります。
- \* 全クラス、当日の車輛変更は認めません。

### 5. 競 技

- 1) 車 検：車検場又は車検係による車検を受け合格後、本部にて保険記入をし受理書を提出しゼッケンを受取って下さい。不合格の方は出走迄に対処し、係員の確認を得る事。
- 2) ミーティング：選手は出走前のライダーズミーティングに参加し、大会の諸注意を確認する事。
- 3) スタート：スタートライン 2 本線の中に前輪の接地面を入れ、青シグナルでスタートする。
- 4) ゴール：所定のエリア内に完全に停止し、足をつく。不完全停止や通過及び車体の接地面がはみ出した場合はペナルティーとする。
- 5) ペナルティー：
  - (1 秒加算) 白旗による合図  
フライング、パイロン倒し及び接触、移動。狭路ターンでのサイドライン割り。足付き、1 回 1 秒バタ足等については 3 秒を限度とするが故意に行った場合にはこの限りでない（但し、ステップに足が乗っていた場合、及びひざの接地を除く）
  - (3 秒加算) 赤旗による合図及びゴールマーシャルの判定。  
狭路ターンでの通過ライン不通過。ゴールエリア内不完全停止。ゴールエリア内での転倒で車体接地面がゴールエリアをはみ出した場合。縁石乗上げ、もしくは同等のショートカットをしてそのまま通過した場合。
  - (失 格) 赤白旗を頭上で交差  
コースミス及び後続車が接近した場合。転倒時、他人の手助けが必要な場合。故意にペナルティー相当の行為を行った場合やマーシャルの指示に従わない時。出走の際、所在不明の時。申告選手以外の出走。ノーヘル走行（会場内全て）
  - (無 加 算) ステップに足が乗っていた場合の接地、及びひざの接地。車体接地。転倒及びエンスト、但し速やかに再スタートする事。コースミスした場合でも速やかにその地点迄戻ってやり直した場合。ゴールエリア内での転倒（但し車体接地面がゴールエリアをはみ出した場合は 3 秒加算）  
\* ゴール停止は、タイヤ及び車体の接地面上とし、空中でののみ出しはペナルティを取らない。停止ライン上は無加算とする。
- 6) 出 走：
  - (1 ヒート目) C 2 級、N N クラス、N L クラス、N O クラス、C 1 級、B 級、A 級の順で出走、A 級以外はゼッケン順で出走。
  - (2 ヒート目) 1 ヒート目の結果により出走順を掲示、但し N O クラス、N N クラス、N L クラス、C 2 級、C 1 級、B 級、A 級の順で出走。
- 7) 練 習：出走前、所定のウォーミングアップコースでスタッフの指示で行なう。指定場所以外でのウォーミングアップは禁止。
- 8) 装 備：グローブは必ず着用、半袖又は腕まくりは厳禁。出来るだけ皮つなぎ、皮パンツ等のプロテクターのある物を使用して下さい。

## 6. ランキング・ポイント規定

総合順位で1位から15位迄にポイントを与え、年間獲得ポイントの多い順にランキング認定。同ポイントの場合、参加回数の多い方、同回数の場合には上位入賞回数の多い方を優先とします(但しポイント獲得は総合トップタイムより105%未満の方に限りです)

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ポイント	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

上記、獲得ポイントによりA級の方は年間固定ゼッケンとします。

D杯においてはJAPAN大会をシリーズ戦に加え、全6戦とし各々の獲得ポイントの上位5戦分を有効ポイントとします。何らかの理由により開催大会数が5戦以下となった場合には全戦分を有効ポイントとします。

但し、固定ゼッケンは前年度参加実績のある方のみとします。

## 7. 付 則

- 1) 損害等の責任： 大会会場で起こった損害等は全て自らの責に帰するものとし、いかなる事由であっても主催者及び事務局は一切の損害に対する責任を負う事はありません。  
大会会場で起こった事故等により負傷した場合、主催者が適用した保険の範囲内で大会事務局を通して請求可能です。  
大会会場内において、参加者が故意又は過失によってその設備や器物等を破損した場合、主催者はその当事者に対し損害賠償を請求します。
- 2) 安全の確保： 会場での安全の確保やトラブルを未然に防ぐため会場内では全てノーヘル禁止とし、本コース内であっても危険と判断した場合は参加者自らの責において安全確保に努めてください。
- 3) そ の 他： 万一、事故等による障害や怪我等が生じた場合、主催者はその用意した範疇により応急手当て等を行います。それ以上の処置の必要が生じた場合、救急車等の要請をし、専門機関による対応をします。  
大会参加に際しその往復では通行等に注意し、会場付近の住民感情を損なう事のない様努めて下さい。  
大会会場では清潔を保つ様心掛け、特に煙草の吸殻やゴミの持ち帰りに協力して下さい。  
大会参加時には、各自保険証の用意をして下さい。  
大会事務局は本大会要項について事情により、予告なく変更する事が有ります。又、状況に応じて必要が生じた場合には、大会役員の判断により、省略もしくは変更等の処置をする事が有ります。

通常の昇級に加えて、それとは別にS Bクラスのみ独自のA級昇格基準を設けます(詳細は通常規定に準じます)

A 級：過去の認定大会の上位成績者で、J A G E事務局が認定した者。

## 《 付 則 》 車輛規定 - 2003

参加車輛によっては従来通りレーサー及びレーシングタイヤの使用は不可、危険な車輛及び著しい騒音の高い車輛の参加は出来ません。正式にナンバーを取得した車輛の参加は可とします(書類確認する場合も有ります)

但し、公認車検に合格していても、運営上不具合が生ずる恐れがある場合には出走出来ない事もあります。

参加にあたり基本的に公道走行可能な車輛とし、ナンバー及び保安部品の装着をして下さい(但し、自走車輛が会場で可能程度の、取り外しは可とします)

競技参加にあたり、ブーツ及びヒザ部へのプロテクターの装着を必要とします。

### 細 則)

- 、 について具体的な解説
- 1) ミラー及びウインカーの取り外しは可。
- 2) メーター、ヘッドライト本体の取り外しは不可。但し同等品への変更は可。
- 3) カウルの取り外し可。但しブレーキランプは点灯する事。
- 4) 基本的にナンバープレートの取り外し不可。
- 5) 騒音については、空ぶかし時、おおむね100dbを限度としますが、それ以下であっても著しい不快感等、不具合を伴う場合。
- 6) 吸気系、直キャブ等、騒音が著しい場合は不可。
- 7) レバー類は十分な長さ、先端が鋭利でない事。
- 8) ベダルは確実に踏むことが出来るよう整備されている事。
- 9) オイル、ガソリン、クーラントの漏れ、にじみがない事。
- 10) 著しくタイヤが磨耗していない事。
- 11) 車検、保険が切れている場合でも、すぐに車検が通る状態であれば可。

### 補 足)

その他、シーズン中であっても事務局側が必要と判断した場合には主旨にそって追加変更等をする場合もあります。

## S Bクラス：シードピックバイククラスとしての表彰および昇級

A、B、C1、C2級、混走700cc以上。

700cc以上の選手をエントリークラスとは別にこちらでピックアップしS Bクラスとして表彰しますので、特にS Bクラスとしてのエントリー手続きは必要有りません。

エントリーは従来通り行ってください。総合成績における昇級やポイント獲得も従来通りあります。

通常のポイントとは別にS Bクラスのみ独自のポイントを設けます。

S Bクラスの順位で1位から15位迄にポイントを与え、A級昇格への対象ポイントとします(但しポイント獲得は総合トップタイムより107%未満の選手に限り、S B級のポイントは総合順位でのポイントとは無関係のものとし、)

尚、ポイント獲得はシリーズ戦におけるJ A G Eライセンス大会すべてが対象となりますが各々のシリーズ戦独自のものとします。

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ポイント	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

J A G E事務局 (ジャッジむきょく)  
ジムカーナ大会運営サポート  
レギュレーション発行・管理  
クラス認定  
ポイント管理

**J A G E**

ホームページ <http://jage.50mb.com/>  
メールアドレス [adachi@bf.mbn.or.jp](mailto:adachi@bf.mbn.or.jp)